

REPUBLIQUE DU
CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace - Work - Fatherland



046

APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT

AONR/MINTP/CIPM-TCRI/CCCM-TR/2025 DU 16 JUIN 2025

EN PROCEDURE D'URGENCE, POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX
D'ENTRETIEN CONFORTATIF DE EBOLOWA – AMBAM-OLAMZE (92 KM)
PHASE 1 : EBOLOWA – AMBAM (92 KM), DANS LA REGION DU SUD.

**FINANCEMENT : BUDGET D'INVESTISSEMENT PUBLIC DU MINTP,
EXERCICES 2025, 2026 ET 2027.**

Le Ministre des Travaux Publics, Maitre d'Ouvrage, lance pour le compte du Gouvernement de la République du Cameroun, un Appel d'Offres National restreint pour la réalisation des travaux sus-indiqués.

1. Objet de l'Appel d'Offres :

Le présent Appel d'Offres a pour objet l'exécution des travaux d'entretien confortatif de la route EBOLOWA – AMBAM-OLAMZE, Phase 1 EBOLOWA – AMBAM (92 Km), dans la Région du Sud.

2. Allotissement

Les travaux sont constitués en un (01) lot unique présenté comme suit :

Les travaux objet du présent Appel d'Offres, sont constitués en un (01) lot unique comme suit :

Région	Tronçon	Linéaire Estimé (km)	Budget Prévisionnel TTC (FCFA)	Délai (mois)	Type d'intervention
SUD	Ebolowa Ambam	92	15 000 000 000	18	Entretien/renforcement de la chaussée, y compris l'assainissement et le drainage

3. Consistance des travaux

Outre les interventions d'ordre général relatives à la série 000, les travaux à exécuter dans le cadre du présent marché comprennent les opérations suivantes dont la liste n'est pas exhaustive :

SERIE 100 : NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS

- Cantonnage lourd et léger ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt ;
- Remblais provenant d'emprunts.

SERIE 200 : CHAUSSEE

- Recyclage en place de la chaussée existante à l'émulsions, y/c apport complémentaire en grave concassée et traitement à l'émulsion de bitume (ECL60) ;

- Géogridde de renforcement en fibre de verre ;
- Déflachage au béton bitumineux ;
- Réparation des nids de poule avec des graves concassées et béton bitumineux ;
- Reconstitution des accotements en GLN et GNT ;
- Enduit de scellement ;
- Imprégnation sablée ;
- Enduits superficiels (bicouche) ;
- Couche d'accrochage ;
- Revêtement en béton bitumineux d'épaisseur ou enrobé à l'émulsion d'épaisseur 5cm ;

SERIE 300 : ASSAINISSEMENT - DRAINAGE

- Réparation des fossés et caniveaux bétonnés ou maçonnés ;
- Création des Fossés en terre et divergents ;
- fossés bétonnés y/c dalettes de traversées.

SERIE 500 : SIGNALISATION ET EQUIPEMENTS DE SECURITE

- Ligne axiale continue type (2u) ;
- Ligne axiale discontinue T3 (2u) ;
- Ligne discontinue de rive type T2 (3u) ;
- Panneaux de signalisation de type A, B, C, ou AB ;

4. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte à toutes les entreprises de travaux publics du sous-Secteur d'activité « Routes », installées au Cameroun, de Catégorie A ou en cours de catégorisation dans ladite Catégorie.

Les candidats de ladite catégorie peuvent s'associer en groupement. Ils peuvent par ailleurs s'associer aux entreprises de catégorie B à condition, pour l'entreprise de catégorie A d'être le mandataire du groupement.

5. Délai d'exécution

Le délai d'exécution maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux est fixé à dix-huit (18) mois calendaires. Il comprend les périodes de pluies. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

6. Montant prévisionnel des travaux

Le montant Prévisionnel des travaux est de quinze milliards (15 000 000 000) Francs CFA Toutes Taxes Comprises.

7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public du MINTP, Exercices 2025, 2026 et 2027.

8. Mode de Soumission

Le mode de soumission est : «Exclusivement en ligne». Autrement dit, il n'est pas possible de soumissionner hors ligne pour cet Appel d'Offres.

9. Attribution du marché

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre évaluée la moins disante et remplissant les critères administratifs, techniques et financiers requis.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres :

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, à la Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers (Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers, Tél. : 222 22 91 36 et à la Direction des Investissements Routiers, Tél. : 222 23 26 06 et 222 21 79 20) au Ministère des Travaux Publics et la version électronique, sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, dès publication du présent avis.

11. Acquisition du dossier d'appel d'offres :

Le dossier d'Appel d'Offres sera obtenu à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 206, sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable d'un million (1 000 000) Francs CFA au titre des frais d'achat de dossier.

Lors du retrait du Dossier d'Appel d'Offres, les soumissionnaires devront se faire enregistrer, en indiquant leur adresse complète (Boîte postale, Numéros de téléphone, fax Email...).

Cette quittance devra identifier l'acheteur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

Il est également possible d'obtenir le DAO par téléchargement gratuit sur la plateforme COLEPS disponible aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission en ligne est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Présentation des offres :

Les tailles maximales des fichiers qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- ✓ 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- ✓ 15 MO pour l'Offre Technique ;
- ✓ 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- ✓ Format PDF pour les documents textuels ;
- ✓ JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Remise des offres :

L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard, le 17 Juin 2015 à 11 heures.

Une copie de sauvegarde non compressée de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD accompagnée de l'accusé de réception sur plateforme, l'original de la caution de soumission et une copie du récépissé de dépôt à la CDEC, devront parvenir sous pli fermé au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre,

porte 210, au plus tard le 17 JUIL 2025 à 11 heures, et déposé contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

046 « APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT
N° 046 /AONR/MINTP/CIPM-TCRI/CCCM-TR/2025 DU 16 JUIN 2025, EN
PROCÉDURE D'URGENCE, POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN
CONFORTATIF DE LA ROUTE EBOLOWA – AMBAM-OLAMZÉ, PHASE 1 EBOLOWA-
AMABAM (92KM), DANS LA RÉGION DU SUD

COPIE DE SAUVEGARDE ET
ORIGINAL DE LA CAUTION DE SOUMISSION ».

14. Recevabilité des offres

Les offres parvenues après la date et l'heure de dépôt des offres seront irrecevables.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission timbrée établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par une banque ou compagnie d'assurance agréée et habilitée à émettre des cautions dans le cadre des Marchés Publics, valable pendant trente (30) jours au-delà du délai de validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Ces pièces administratives ont une durée de validité de trois (03) mois, cette date limite de validité des pièces administratives doit être postérieure à la date de lancement de l'Appel d'Offres.

15. Ouverture des offres :

L'ouverture des offres administrative, technique et financière aura lieu, le 17 JUIL 2025 à 12 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de construction et de réhabilitation des Infrastructures auprès du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre.

Tous les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée (même en cas de groupement) de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

16. Administration au nom de laquelle sera conclu le marché :

A l'issue de l'examen des offres des soumissionnaires et du choix de l'attributaire par le Maître d'Ouvrage, le marché sera conclu entre celui-ci et le Maître d'Ouvrage qui est le Ministre des Travaux Publics.

17. Critères d'évaluation des offres

A- Dossier administratif incomplet pour :

- Absence du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis ;
- Non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente ;

B- Offre technique incomplète :

Absence ou la non-conformité de l'une des pièces constituant l'offre technique ;

- a) Non justification de la possession d'une (01) recycleuse « RAE » (recyclage avec ajout d'émulsion). Pour cet équipement, la possession peut également être justifiée en location ou par leasing ;

- b) Absence de la note méthodologique afférente au projet et comprenant le SOPAQ. L'émulsion devant être utilisée sur le chantier, le SOPAQ indiquera obligatoirement le procédé de fabrication ou de ravitaillement, assorti des appareils et équipements nécessaires à ladite fabrication et la provenance des matières premières indispensables (bitumes, émulsifiant, Fluidifiants, etc..) avec à l'appui, les fiches techniques de l'émulsifiant et du bitume proposé. Ledit document devra également indiquer la chaîne de contrôle de la qualité de production, les méthodes de stockage et de conservation, ainsi qu'une estimation prévisionnelle de la quantité d'émulsion nécessaire ;
- c) Absence d'un Directeur de Projet, Ingénieur en Génie Civil, niveau BAC+5 ou plus ou équivalent et inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC), Au moins dix (10) ans et avoir été Conducteur des Travaux ou Ingénieur routier (terrassements/chaussées), pour des travaux d'au moins deux (02) projets analogues livrés ;
- d) Absence de la Déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défailtantes établies par le Ministère des Marchés Publics ;
- e) Absence de la Capacité de financement ou une ligne de crédit d'au moins 5 000 000 000 F CFA, délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances.
- f) N'avoir pas présenté un rapport illustré de la visite de site, assorti de photos des sections critiques de la route avec leurs localisations (le rapport ne sera pas considéré sans ces images).

C- Offre financière incomplète pour absence de l'une des pièces ci-après :

- la soumission timbrée, datée et signée (voir modèle joint);
- le bordereau des prix unitaires (BPU) suivant le modèle joint avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres; rempli de manière lisible; paraphé à toutes les pages et signé à la dernière page;
- le Devis Quantitatif et Estimatif daté, signé et cacheté, avec indication des montants hors TVA et Toutes Taxes Comprises;
- le sous – détail des prix unitaires quantifiés paraphé à toutes les pages (voir modèle joint).
- l'omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié.

D- Fausse déclaration, pièce falsifiée ou pièce non authentique ;

E- Non-respect du format de fichiers des offres soumises-;

F- Absence de la charte d'Intégrité datée et signée ;

G- Absence de la Déclaration d'engagement au respect des clauses sociales et environnementales datée et signée.

18. Attribution du marché

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités techniques et administratives requises.

19. Durée de validité des offres :

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date initiale fixée pour la remise des offres.

20. Cautionnement provisoire (garantie de soumission) :

Les offres devront être accompagnées, d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres. Le montant de ladite garantie est indiqué dans le tableau ci-dessous.

N° d'ordre	N° de Lot	Montant de la caution de soumission en F CFA
1	Lot unique	40 000 000

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office au plus tard 30 jours après l'expiration de la validité des offres pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif.

21. Renseignements complémentaires :

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus auprès de la Direction de L'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers du Ministère des Travaux Publics, Tél. 222 22 91 36 ou à la Direction des Contrats, Tél. 222 22 95 11/88 00 2042 au Ministère des Travaux Publics.

22. Assistance technique

Pour obtenir une assistance technique, en cas de surveillance d'un problème lié à l'utilisation de la plateforme COLEPS, bien vouloir appeler aux numéros (+237) 222 238 155/222 235 669 ou écrire à l'adresse email dsi@minmap.cm.

23. Lutte contre la corruption

Pour tout acte de corruption, bien vouloir appeler ou envoyer un SMS au MINMAP aux numéros suivants : 673 20 57 25 / 699 37 07 48 ou au MINTP au numéro 88 00 2042.

Yaoundé, le 16 JUIN 2025

Copie :

- MINMAP
- ARMP (pour publication dans le Journal des Marchés Publics)
- P/CIPM-TCRI
- P/CCCM-TR
- AFFICHAGE



Emmanuel NGANOU D.

RÉPUBLIQUE DU
CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace - Work - Fatherland



046 LIMITED NATIONAL CALL FOR TENDERS
CAONR/MINTP/CIPM-TCRI/CCCM-TR/2025 OF 16 JUN 2025
IN EMERGENCY PROCEDURE, FOR THE EXECUTION OF REINFORCEMENT
MAINTENANCE WORKS ON THE EBOLOWA - AMBAM-OLAMZE ROAD (92
KM)

PHASE 1: EBOLOWA - AMBAM (92 KM), IN THE SOUTH REGION.

FINANCING: MINTP PUBLIC INVESTMENT BUDGET, 2025, 2026 AND 2027
FINANCIAL YEARS.

The Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues on behalf of the Government of the Republic of Cameroon, a Limited National Call for Tenders for the execution of the above-mentioned works.

1. Subject of the Call for Tenders:

The purpose of this Call for Tenders is to carry out reinforcement maintenance works on the EBOLOWA - AMBAM - OLAMZE road, Phase 1: EBOLOWA - AMBAM (92 Km), in the South Region.

2. Allotment

The works shall be tendered for in a single (1) lot as follows:

The works under this Call for Tenders shall be tendered for in one (1) lot as follows:

Region	Road section	Estimated Length (km)	Estimated Budget, incl. taxes (CFAF)	Time frame (months)	Type of intervention
SOUTH	Ebolowa Ambam	92	15,000,000,000	18	Maintenance/carriageway upgrade, including the construction of sanitation and drainage structures

3. Scope of works

In addition to the general works relating to series 000, the works to be carried out under this contract shall include the following operations, inter alia:

SERIES 100: CLEANING AND EARTHWORKS

- Heavy and light duty roadside maintenance;
- Backfilling of ordinary excavation;
- Borrowed backfill.

SERIES 200: CARRIAGEWAY

- In-situ recycling of the existing carriageway with emulsion, including additional supply of crushed graded aggregates and treatment with bitumen emulsion (ECL60);
- Fibreglass reinforcement geogrid;
- Patching with bituminous concrete;

- Patching of potholes with crushed graded aggregates and bituminous concrete;
- Reconstruction of shoulders with GLN and GNT;
- Sealing coat;
- Sand impregnation;
- Surface dressing (double layer);
- Tack coat;
- 5-cm-thick bituminous concrete pavement or 5-cm-thick emulsion asphalt mix;

SERIES 300: SANITATION - DRAINAGE

- Repair of reinforced concrete gutters or masonry ditches;
- Construction of earth and diverging ditches;
- Construction of masonry ditches, including crossing cover slabs.

SERIES 500: ROAD SIGNS AND SAFETY EQUIPMENT

- Standard continuous central line (2u);
- T3 discontinuous central line (2u);
- Type T2 discontinuous edge line (3u);
- Type A, B, C or AB road signs;

4. Eligibility

Participation in this call for tenders shall be open to all public works companies in the 'Roads' sub-sector of activity, established in Cameroon, in Category A or in the process of being categorised in the said Category.

The candidates of this category may set up a consortium. They may also join forces with category B companies, provided that the category A company is the lead company in the consortium.

5. Execution time frame

The overall time frame set by the Project Owner for the execution of these works shall be eighteen (18) calendar months. It shall include rainy periods. This time frame shall take effect from the date of notification of the order to commence service delivery.

6. Estimated cost of the works

The estimated cost of the works is fifteen billion (15,000,000,000) CFA francs including taxes.

7. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the MINTP Public Investment Budget, years 2025, 2026 and 2027 Financial Years.

8. Bidding method

Bidding shall be carried out as follows: "Online only". In other words, physical tender submission shall not be applicable under this Call for Tenders.

9. Contract Award

The contract shall be awarded to the lowest bidder who meets the relevant financial, technical and administrative requirements.

10. Consultation of Tender Documents:

The Tender Documents may be consulted at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works

for the Centre, Room 210 (at the Department of Road Assets Maintenance and Protection, Tel.: 222 22 91 36 and at the Department of Road Investments, Tel.: 222 23 26 06 and 222 21 79 20), at the Ministry of Public Works and the soft copies, on COLEPS platform via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, upon publication of this Call for Tenders.

11. Acquisition of Tender documents:

Tender Documents may be obtained at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, located in Yaounde in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206, upon presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of one million (1,000,000) CFA francs.

Upon withdrawal of tender documents, tenderers shall be registered by indicating their full address (PO Box, Telephone number, Fax, Email, etc.).

The said receipt must identify the payer as the representative of the Contractor willing to participate in the Call for Tenders.

It is also possible to obtain soft copies of Tender Documents by free download on the COLEPS platform via the addresses indicated above. It is also possible to obtain Tender Documents by free d However, online tendering shall be subject to the payment of the Tender Documents purchase fee.

12. Presentation of Tenders:

The maximum size of the documents to be uploaded on the platform and constitute the bidder's offer shall be as follows:

- ✓ 5 MB for the Administrative Offer;
- ✓ 15 MB for the Technical Offer;
- ✓ 5 MB for the Financial Offer.

Accepted formats include:

- ✓ PDF format for text documents;
- ✓ JPEG for pictures.

Candidates shall make sure to use a compression software to reduce the size of the files to be uploaded.

13. Submission of Tenders:

Tenderers shall forward the bid through COLEPS platform no later than 17 JUL 2025 at 11 a.m.

In addition to the receipt for submission of the tender to the CDEC and the original bid bond, an uncompressed backup copy of the tender, saved in a CD, DVD or USB drive shall be submitted against a receipt at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 210, no later than 17 JUL 2025 at 11 a.m. It shall bear the following:

046 LIMITED NATIONAL CALL FOR TENDERS
No **046** /AONR/MINTP/CIPM-TCRI/CCCM-TR/2025 OF **16** JUN 2025, IN
EMERGENCY PROCEDURE, FOR THE EXECUTION OF REINFORCEMENT
MAINTENANCE WORKS ON THE EBOLOWA - AMBAM - OLAMZÉ ROAD, PHASE 1:
EBOLOWA - AMABAM (92KM), IN THE SOUTH REGION

**BACKUP COPY AND
ORIGINAL BID BOND".**

14. Bid Admissibility

Tenders received after the submission deadline shall be rejected.

Any tender not complying with the requirements of this Call for Tenders and Tender Documents shall be rejected. This is particularly relevant in the absence of the bid bond established in keeping with the model indicated in the Tender Documents and issued by a bank or an insurance company authorised to issue bonds as part of Public Contracts, which is valid for thirty (30) days, with effect from the expiration of the tender validity.

Only the originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation shall be submitted, otherwise they shall be rejected.

These administrative documents shall be valid for three (3) months and the validity deadline shall not expire before the launching date of the Call for Tenders.

15. Opening of Tenders:

Administrative, technical and financial offers shall be opened on 17 July 2025 at noon by the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Repair Works at the Ministry of Public Works, located at the Regional Delegation of Public Works for the Centre.

All tenderers may attend the opening session or each have themselves represented by one duly mandated person of their choice (even in the event of a business grouping) with sound knowledge of their file.

16. Contracting Authority:

After the evaluation of offers, the contract shall be signed between the Project Owner, the Minister of Public Works, and the successful tenderer.

17. Tender Evaluation Criteria

17.1 Eliminatory criteria

A- Incomplete administrative file due to:

- Absence of the bid bond at the opening of tenders;
- Failure to submit, after the 48-hour extension following the opening of tenders, a document deemed non-compliant or missing from the administrative file;

B- Incomplete Technical Offer:

- Absence or non-compliance of one of the administrative documents;
- Failure to provide proof of owning one (01) recycler with emulsion addition of at least 300 mm working depth, originally equipped with two ramps under bells. For this equipment, possession can also be provided by rental or leasing;
- Absence of a methodology note related to the project and including the SOPAQ. As the emulsion is required for use on the site, the SOPAQ must indicate the manufacturing or supply process, along with the devices and equipment required for the said manufacture and the origin of the key raw materials (bitumen, emulsifier, fluidifiers, etc.), with supporting technical data sheets for the emulsifier and the bitumen proposed. This document must also indicate the production quality control chain, storage and conservation methods, as well as a provisional estimate of the quantity of emulsion required;
- Absence of a Project Manager, Civil Engineer, GCE A/L + 5 at least or equivalent and being enrolled into the National Order of Civil Engineers (NOCE), with at least ten (10) years of experience and having been a Works Foreman or Road Engineer (earthworks/roads), on at least two (2) similar projects delivered;
- A formal declaration attesting that the bidder did not abandon a contract over the past three years and that he is not on the list of failing companies drawn by the Ministry of

Public Contracts;

- Lack of a financing capacity or credit line of at least five billion (5,000,000,000) CFAF, issued by a first class banking institution approved by the Minister in charge of Finance.
- Failure to submit an illustrated report of the site visit, with photos of the critical sections of the road and their locations (the report will not be considered without these images).

C- Incomplete financial offer due to the absence of one of the following elements:

- Stamped, signed and dated bid (see model attached);
- The Unit Price schedule (UPS) compliant with the model indicating the prices exclusive of VAT in figures and in words, legibly completed, initialled on every page and signed on the final page;
- Dated, signed and stamped quantitative and cost estimates, indicating the amounts net and inclusive of all taxes;
- Breakdown of quantified unit prices initialled on all the pages (see model attached).
- Omission of a quantified unit price in the financial offer.

D- False declaration, forged or unauthentic document;

E- Non-compliance with the file format of the tenders submitted;

F- Absence of the dated and signed Integrity Charter;

G- Absence of the dated and signed declaration of commitment to comply with the environmental and social terms and conditions;

17.2 Essential criteria

The technical proposals shall be evaluated on 3 criteria based on the following essential criteria:

- a) Proposed supervisory staff (Document 9.5) on 1 criterion;
- b) Equipment to be mobilised on 1 criterion;
- c) Contractor's references on 1 criterion;

NOTE: Any public service employee listed among the staff who did not submit all supporting documents for their availability as notified by the Public Service shall not be accepted.

18. Contract Award

The contract shall be awarded to the tenderer with the lowest bid and meeting the technical and administrative requirements.

19. Tender Validity:

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of ninety (90) days, with effect from the tender submission deadline.

20. Provisional guarantee (bid bond):

The tender shall include a provisional guarantee (bid bond) issued in keeping with the model indicated in the Tender Documents. The amount in CFAF of the bond is indicated in the table below:

No.	Lot No.	Amount of the bid bond in CFAF
1	Single lot	75,000,000

The provisional guarantee of unsuccessful bidders shall be released automatically at most 30 days after the expiration of the tender validity. In case the bidder is awarded the contract, the provisional guarantee shall be released as soon as the final bond is provided.

21. Additional Information:

Additional technical information may be obtained at the Department of Road Assets Maintenance and Protection, Tel. 222 22 91 36 or at the Department of Contracts, Tel. 222 22 95 1111/88 00 2042 of the Ministry of Public Works.

22. Technical assistance

For technical assistance, in the event of a problem related to the use of the COLEPS platform, please call (+237) 222 238 155 / 222 235 669 or write to the following email address: dsi@minmap.cm.

23. Fight against corruption

In the event of any corrupt practices, please call or send an SMS to the following numbers: 673 20 57 25 / 699 37 07 48 or MINTP on 88 00 20 42.

Yaounde, 16 JUIN 2025

Copy:

- MINMAP
- PCRA (for publication in the Public Contracts Bulletin)
- P/CIPM-TCRI
- P/CCPM-TR
- BILLPOSTING



Emmanuel Nganou D.
Emmanuel NGANOU D.